



2020 Ultimate Grunge



Tartalom

A jármű áttekintése	2
Főbb paraméterek	3
Elővigyázatosság vezetés közben	4
Rendeltetésszerű használat	5
Az akkumulátor	6
Töltés	8

A jármű áttekintése

A Grunge elektromos Harley Scooter kialakítása 3D technológiával készült, ennek köszönheti megnyerő, divatos és áramvonalas megjelenését. Kivételes stílusa igazán csodálatos, ezért a külsejébe első látásra bele fog szeretni. A fő karakterisztikái a következők:

1. Lítium-ion akkumulátor: Ez a termék megfelel az UL és CE európai szabványoknak. Ezáltal biztonságos és megbízható. A termékben található Li-ion akkumulátorok 3-szor hosszabb élettartammal rendelkeznek és 3-szor könnyebbek, mint az ólom-sav akkumulátorok. Magas töltöttséggel rendelkeznek és a töltési idejük alacsony. Megújuló energiaforrásnak számít, mivel előállítása és használata során nem keletkeznek káros anyagok.
2. Az akkumulátor tároló rekesz: ülés alatt található, amely biztonságos és diszkrét.
3. A motor: el van látva profi minőségű mágnessel és magas minőségű szilikon állórész található benne. Robosztus tekerceslés, pontos csapágó, erős strapabíró motortengely jellemzi, ami erőteljes és nagy ellenállású ezért magas élettartamú.
4. Tárcsafék: A kicsi, de hibátlan hidraulikus tárcsafék kovácsolt alumínium ötvözetből professzionális CNC megmunkálással készült, amely hosszú lejtmenet esetén is megtartja a fékteljesítményt.
5. Kormány: az emberi test áramvonalasságához igazodó tervezésnek köszönhetően a kormány jó tartást és könnyű irányíthatóságot ad.
6. Markolat: a lágy fröccsöntött gumi markolat mintázata kényelmes kapaszkodást és kiváló tapadást biztosít.
7. Ülés: az ülésben nagyon rugalmas habszivacs található, ami csúszásgátló műbőrrel van bevonva A gondosan kidolgozott

megjelenés és megfelelő ülésmagasság által kényelmes üléspozíciót biztosít hosszú út során is.

8. Intelligens töltő: hordozható, nem igényel töltés közben figyelmet. 220 V-os áramforrásra csatlakoztatva tölthető.

Főbb paraméterek

Termék neve:	2020 Ultimate Grunge
Teljesítmény:	1500 W
Teljes méret:	1756*750 mm
Nyomaték:	95 Nm
Keréktáv:	1296 mm
Max emelkedő:	20°
Töltő bemeneti feszültség:	220 V
Megtehető táv:	60-100 km
Max sebesség	45 km/h
Töltési idő:	6-8 óra
Terhelhetőség:	200 kg
Feszültség:	60 V
Motor:	szénkefe nélküli
Teljes tömeg:	55 kg

A megtehető táv, az a távolság, amelyet a jármű folyamatosan 30km/h sebesség mellett, sima, aszfaltos úton tud megtenni, ahol a szél nem erősebb 3km/h-nál, az ideális terhet viszi és az akkumulátor teljesen fel van töltve. A hőmérséklet, a keréknyomás, a terhelés mind befolyásolják a megtehető távolságot.

Elővigyázatosság vezetés közben

Kérjük, szigorúan tartsa be a KRESZ szabályait! Tartsa be mindig a maximális sebességhatárt. Ne tolakodjon előre a sorban és ne hajtson alkalmatlan sávban! A használati útmutató elolvasása után a termék használatát gyakorolja be és csak azután hajtson forgalomba, mikor már úgy érzi biztonságosan tud vele közlekedni. Ne adja oda olyannak a járművet, aki nem tudja megfelelően használni! A járművet csak maximális terhelésig terhelje, nem szállítható vele másik személy.

Nem szállíthat csomagot a kormányra függesztve, az balesethez vezethet! Esőben nem használhat esernyőt, mert tilos egy kézzel kormányozni a motort! Vezetés közben ne használjon telefont és semmilyen egyéb eszközt, mely elvonhatja figyelmét a vezetésről! Lehetőség szerint esőben, hóban, latyakban kerülje a termék használatát, hogy megóvja az elektronikát a nedvesség által okozott meghibásodásoktól!

Soha ne mossa közvetlen magasnyomású vízsugárral a járművet, hogy elkerülje az elektromos alkatrészekben kialakuló zárlatot, amit a nedvesség okoz!

Tárolja száraz, esővédett helyen robogóját!

Tartsa tisztán járművét! Lehetőleg minden olyan használat után törölje le, ami nagy koszolódással járt. Tisztításhoz ne használjon vegyszert!

Csak száraz (enyhén nedves), puha ronggyal törölje le! Tilos lejtőn túl gyorsan menni, és soha ne fékezzen egy kézzel, ha gyorsan hajt, mert balesetveszélyes! Minden nem hivatalos javítás és szerelés hibát okozhat, ezzel a jármű helyes működését kockáztatja és a garanciát is elveszítheti! Indulás előtt győződjön meg róla, hogy a kerekek nem sérültek! Ne hajtson egyenetlen útra, se ugratóra vagy sárba, hogy megkímélje a motorját a sérülésektől.

Megjegyzés: a féktáv megnövekedhet, ha vizes, vagy havas úton hajt!

A járművet gyermek nem használhatja! Kérjük, hogy ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a töltés alatt lévő jármű közelében!

Rendeltetésszerű használat

1. Vezetés közben természetes testtartást vegyen fel.
2. Vezetés ülő helyzetben: kérjük, az ülés közepén helyezkedjen el, az első kerék terhelésének minimalizálásához és a kormány vibrálásának csökkentése érdekében.
3. Vezetés álló helyzetben: kérjük, álló helyzetben való vezetésnél lassan húzza a gázkart, mert balesetveszélyes.
4. Kérjük, vezessen óvatosan sérült útfelületen.
5. Parkolás: kérjük, figyeljen parkolás közben a gyalogos forgalomra, lassan és óvatosan parkoljon. Miután a járművet szabályosan leparkolta, állítsa le a járművet és vegye ki a kulcsot, majd zárja le lakattal.

Lopásgátló: Az első kerék feletti zárba helyezze be a kulcsot, majd a kormányt forgassa el úgy, hogy a zár alá kerüljön a lyuk. Fordítsa el a kulcsot teljesen jobbra és ezzel lezárta a járművet.

Töltés jelző: Az indításhoz tegye be a kulcsot a gyújtásba és fordítsa óramutató járásával megegyező irányba. Ekkor a műszerfalon bekapcsol a töltésjelző, ez mutatja, hogy áram alatt van a motor. Teljes töltöttségen van, ha egyszerre a zöld, kék és a sárga jelzés is világít. Ha a zöld jelzés már nem világít, ez azt jelenti, hogy 60%-os töltöttségen van, ha a kék jelzés sem világít, az azt jelenti, hogy csak 40%-os a töltöttség, ha a sárga jelzés sem világít, akkor az akkumulátor le fog merülni. Ha a kék jelzés nem világít, érdemes azonnal felrakni töltésre a járművet.

Gyújtás kapcsoló: tegye be a kulcsot a gyújtásba és fordítsa el óramutató járásával megegyező irányba. Vezetés közben a kulcsot nem szabad eltávolítani, mert a motor le fog állni. A kulcsot vezetés közben órajárással ellentétes irányban nem szabad elfordítani, mert szintén le fog állni a motor. Parkolás után fordítsa el a kulcsot órajárással ellentétes irányba a motor szabályos leállításához, majd vegye ki a kulcsot.

Figyelem: A kulcsot sose hagyja őrizetlenül a járműben!

Gázkar: A jármű indulásához húzza a gázkart óvatosan maga felé a jobb kezével. Lassan visszaengedve a kart lassulni kezd a jármű. Saját és mások biztonsága érdekében közlekedjen lassan és óvatosan!

Figyelem: Vezetés közben ne húzza egyszerre a gázkart és a féket, nehogy kárt okozzon a motorban! Kerülje a bukkanókat vagy az olyan utakat, amelyek ráznák a motort, mert az elektromos alkatrészek csatlakozása kilazulhat. Ha mégis ilyen útra téved, haladjon lassan!

Megjegyzés: A biztonság érdekében próbáljon a lehető legkevesebb alkalommal fékezni és a motort újraindítani.

Hajtson lassan, ha rosszak az útviszonyok és nagy a forgalom!

Figyelem: A saját biztonsága és a motor érdekében ne húzza meg a gázkart túl hirtelen!

Az akkumulátor

1. Az akkumulátor technikai adottságai:

Mostanság a legtöbbször alkalmazott akku a Lítium-ionos, ami az energiát tárolja a motorhoz. Nagy kapacitással bír, hosszú ideig használható és könnyen karbantartható.

2. Az akkumulátor egy fogyócikk

Az akku olyan, mint az autó benzintankja, egy energiaforrás. Abban különbözik a tanktól, hogy bizonyos használat után az akku lassan elveszti erejét. Megfelelő használat során, megfelelő motor használatával és karbantartással az akku lassabban veszti el kapacitív jellemzőit.

3. Az akku használata

Mindig tartsa az akkut teljesen feltöltve, így tovább lesz jó állapotú. Ha hosszabb ideig nem használja, csak feltöltve tegye el és havonta egyszer töltsen mindenképpen teljesen fel.

Soha ne tárolja lemerült állapotában!

Töltés közben mindig ellenőrizze a jelzőfény állapotát és azt, hogy ne forrósodjon fel az akku.

Ha problémát érzékelne, az akkut töltővel együtt küldje el vizsgálatra a szervízbe!

Alacsony hőmérsékleten (15°C alatt) az akku természeténél fogva 20-30%-kal kevesebb energiát tud leadni, így a megtehető út is csökken.

Csak az eredeti akkumulátorral megegyező típusúra cserélje le a régi akkut.

Ne dobja az akkut tűzbe, forró közeggel és alkáli anyagokkal nem érintkezhet és ne tegye ki közvetlen napfénynek, mert lecsökken az akku hasznos időtartama!

Melegebb időszakban nem célszerű az akkut rögtön, használat után tölteni a magas hőfok miatt. Ha 0 °C-nál hidegebb van, ajánlott a töltést beltéren végezni.

4. Az akku állapotának megőrzéséhez vegye figyelembe az alábbiakat:

Normális tempóban haladjon, amikor csak lehetséges. A felvett áram nem egyenesen arányos a sebességgel. A megtehető táv és az akku élettartama fordítottan arányos a sebességgel, ezért egy közepes sebesség megválasztásával növelheti az akku élettartamát.

Töltse fel az akkut gyakran, amikor csak lehetséges, hogy megelőzze annak alacsony feszültségi szinten való működését és a teljes tönkremenetelét!

Töltés

1. A töltés technikai tulajdonságai:

A töltő hi-tech CPU áramkörrel és elektromos járművek töltésére optimalizált programokkal van ellátva. Random Process Control elvet használja, amely felismeri, hogy milyen töltést igényel az akku, mekkora a hiányzó energiaszint, mikor van feltöltött állapotban. Ezzel az okos töltési móddal és az akkukarbantartó technikával automatikusan fel tudja éleszteni az akkut, ha annak töltöttsége megcsappant, vagy sokáig állt használatlanul.

Ahol a hálózati áramszolgáltatás ingadozó és a fluktuáció eléri a 220V +/- 20%-ot, javasolt egy áramszabályzó használata, másképp az akku és a töltő is sérülhet.

A töltőnek nem kell földelés.

2. Töltés módja:

Javasolt az akkut feltöltött állapotában használni. Mikor a töltő zölden világít, jelzi, hogy a töltés befejeződött. Ilyenkor a töltő készenlétre kapcsol, nem szükséges az áramforrásból kihúzni.

Ha fontos az akkut használni még a töltés befejezése előtt, akkor levehető, ha a kék lámpa már ég.

Töltés közben SOHA ne kapcsolja le a biztosítékot a motoron. Először csatlakoztassa a töltő kimenetét a motorra, utána a töltő másik végét csatlakoztassa a hálózati áramforrásra - 220V.

Ne takarja le töltés közben se a töltőt, se az akkut!

Az akku szállítása közben ne feledje, hogy nem szabad az akkunak sokat ugrálnia vagy megütődnie, mert az tönkretetheti.

3. További fontos információk:

A töltőt tartsa távol mindenféle folyadéktól és fémdarabtól töltés és tárolás alatt is, nehogy azok rövidzárlatot okozzanak.

A töltő töltés közben hőt termel. Soha ne tegyen alá gyúlékony anyagot, pl. műanyagokat vagy szivacsot! Ne takarja le se a tetejét, se az oldalát! Használja jól szellőző helyen! Ha töltés közben égett szagot érez, vagy a töltő hőmérséklete 65°C fölé emelkedik, azonnal hagyja abba a töltést és a töltőt vigye szervízbe vizsgálatra!

A töltés több időt vesz igénybe karbantartási módban. Heti egy alkalommal célszerű egy hosszabb töltést alkalmazni.

A töltő alkalmazkodni tud más gyártók termékeihez és a különböző hőmérsékleti körülményekhez. Ilyenkor a töltő úgy szabályozza a feszültséget, hogy tele töltse az akkut, de sérülés nélkül, emellett hozzájárul az akkuk élettartamának megnöveléséhez is.

A járművéhez csak a vásárláskor kapott gyári töltőt használja!

Ha meghibásodik a töltő vagy az akku, akkor a töltő hosszú ideig nem vált szint (kb. 12 óra után sem), csak pirosan villog, vagy az is előfordulhat, hogy az akku sok hőt termel. Ezekben az esetekben forduljon szakemberhez!